

Motorkryssare

Motorkryssaren är den största och pampigaste typen av motorbåt. Alla båtar som kallas motorkryssare gör egentligen inte skäl för namnet, så det finns anledning att vara uppmärksam när namnet används i annonser. För att vara en äkta motorkryssare bör båten vara minst 11 meter lång och helt överbyggd. En motorkryssare ska också klara att gå långa sträckor utomskärs utan att säkerheten äventyras.

Båttypen kombinerar ruffbåtens överbyggda fördäck med salongsbåtens midskeppsutrymmen. Oftast är den halvplanande för farter kring 10 till 15 knop och stilidealen är inte sällan hämtade från större fartyg och lustjakter. Många motorkryssare är påkostade byggen som fungerat som symboler för välstånd. Hugo Schubert, CG Pettersson och Knut Ljungberg har ritat många vackra motorkryssare, och även Ruben Östlund har flera i sin produktion.

Ibland används också uttrycket expresskryssare för snabbgående motorkryssare med extrema fartresurser för sin storlek. Med uttrycket avses en stor, snabb typ av salongsbåt men med generösare utrymmen.

Motorkryssaren Ingrid (Elli-Karin)

BYGGÅR: 1918
BYGGORT: Hästholmsvarvet, Lidingö
KONSTRUKTÖR: Knut Ljungberg
LÄNGD: 18,00 m
BREDD: 3,25 m
DEPLACEMENT: 14 ton
MOTOR: Penta Diesel/165 hk
FART: 12 knop
FÖRSTE ÄGARE: Axel Nordström

Knut Ljungberg ritade denna motorkryssare åt en grosshandlare från Göteborg. År 1950 bytte hon namn från Elli-Karin till Ingrid och idag finns hon i Skanör.

